

S T A N O V I S K O

k návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony

I.

Návrh zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky Arpád Érsek ako iniciatívny materiál.

II.

Návrh zákona sa zameriava na zníženie pokút udelených v rámci rozkazného konania za delikt neúhrady mýta a delikt nesprávneho nastavenia počtu náprav v palubnej jednotke, pričom dôjde k nedoplatku mýta. Návrhom sa ďalej reaguje na potrebu úpravy elektromobilov v oblasti výberu mýta a to tak, že tieto vozidlá sa zaraďujú do najekologickejšej (najnižšej) mýtnej sadzby. Vypúšťa sa povinnosť upravovať sadzby mýta každoročne o harmonizovaný index spotrebiteľských cien. Na úseku výberu úhrady diaľničnej známky sa zrušujú všetky obsolentné ustanovenia súvisiace s papierovou nálepkou a v správnom konaní sa vypúšťa možnosť nahlásenia údajov o vodičovi, ktorý v čase porušenia povinnosti viedol vozidlo.

Návrh zákona podľa predkladateľa nebude mať vplyvy na rozpočet verejnej správy, ani vplyvy na podnikateľské prostredie, ani sociálne vplyvy, ani vplyvy na životné prostredie ani vplyvy na informatizáciu spoločnosti, ani vplyvy na služby verejnej správy pre občana tak, ako je uvedené v doložke vybraných vplyvov.

Návrh zákona je podľa predkladateľa v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi a nálezmi Ústavného súdu Slovenskej republiky, platným právnym poriadkom, medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná, ako aj s právom Európskej únie.

Návrh zákona bol predmetom medzirezortného pripomienkového konania, ktorého výsledky sú uvedené v priloženom vyhodnotení a na rokovanie vlády Slovenskej republiky sa predkladá bez rozporov.

III.

Predložený návrh zákona bol predmetom rokovania Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky dňa 26. februára 2019. Po jeho prerokovaní Legislatívna rada vlády Slovenskej republiky odporučila predkladateľovi zapracovať jej pripomienky a predložiť návrh zákona na rokovanie vlády Slovenskej republiky v upravenom znení.

IV.

Sekcia vládnej legislatívy Úradu vlády Slovenskej republiky konštatuje, že v upravenom znení návrhu zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 474/2013 Z. z. o výbere mýta za užívanie vymedzených úsekov pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony sú pripomienky (15 pripomienok) Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky zapracované a odporúča vláde Slovenskej republiky návrh zákona **schváliť, avšak ešte s touto pripomienkou, ktorou sa navrhuje vypustiť z návrhu zákona text, ktorý nebol predmetom medzirezortného pripomienkového konania a ani záverov rokovania Legislatívnej rady vlády Slovenskej republiky:**

V čl. III prvom bode v § 3g je potrebné v treťom riadku vypustiť slová „a vlastníka existujúcej cesty“ a v piatom riadku vypustiť slová „a existujúcej cesty a jej súčasti“.

Bratislava 6. marca 2019